SEÑOR PRESIDENTE.- Habiendo número, está abierta la sesión.

(Es la hora 15 y 08 minutos.)

(Ingresa a Sala la delegación de vecinos de Ombúes de Lavalle.)

La Comisión de Transporte y Obras Públicas tiene el agrado de recibir a la delegación de vecinos de Ombúes de Lavalle que solicitó ser recibida, a través de una nota que nos hizo llegar el señor Senador Moreira, para realizar algunos planteamientos sobre temas viales de la zona.

La delegación está integrada por las señoras Beatriz Vinçon, Patricia Gaona, Jenhit Echeveste, y los señores Eduardo Rostán, Andrés Urrutia y Martín Cuitiño.

Tiene la palabra, la señora Vinçon.

SEÑORA VINÇON.- Buenas tardes. Mi nombre es Beatriz Vinçon, pertenezco a Ombúes de Lavalle. Soy docente, pero actualmente me desempeño en el ámbito privado, y soy una vecina más que integra la Asamblea de Vecinos que está procurando trabajar por las Rutas 12, 54 y 55.

Vamos a dar lectura a un documento que dejaremos a la Comisión.

«Montevideo, 13 de agosto de 2014.

A los señores Senadores de la República, integrantes de la Comisión de Transporte y Obras Públicas.

De la Asamblea Permanente de Vecinos de las Rutas 12, 54 y 55.

Hemos solicitado ser recibidos por esta Comisión en razón del estado deplorable a que ha llegado la situación de las Rutas 12, 54 y 55.

Dichas rutas, cuya mayor extensión se encuentra en los departamentos de Colonia y Soriano, son las vías más importantes de acceso a dos puntos neurálgicos para nuestro país, como el Puerto de Nueva Palmira, y la recientemente instalada empresa Montes del Plata, en la zona de Punta Pereira.

Por resolución gubernamental, el transporte de carga, llámese madera, granos u otros productos de origen agropecuario, etcétera, que transita por Ruta 1 debe desviarse o puede acceder a la misma por y desde la Ruta 54, hasta su destino.

El incremento registrado en los volúmenes de producción, particularmente agropecuaria, y por ende de exportación a través del puerto de Nueva Palmira, en el período desde 2005 a la fecha, ha sido de 735.000 a 4:134.000 toneladas en 2010 y 3:704.000 en 2013, lo que significa que al menos se quintuplicó el volumen de tránsito por esas arterias. No estamos contabilizando la importación por este punto de ingreso.

En este período solo se realizaron trabajos que parecieron ser de fondo en Ruta 12, pero al no haber una debida compactación, se produjeron baches y deformaciones en forma casi inmediata.

A su vez, por estas vías hay un flujo diario de 400 a 500 camiones con destino a Montes del Plata.

La movilización de los vecinos comienza en Colonia Miguelete, pidiendo por la Ruta 54, lo cual se tradujo en dos asambleas de vecinos, habiéndose convocado a autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en la primera de las cuales no se hicieron presentes.

La segunda asamblea se convocó a instancias del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a través del doctor Ernesto Cesar, Director de Descentralización y Coordinación Departamental, y contó además con la presencia del ingeniero Jesús Lema, Gerente regional de la Regional 7 de la Dirección Nacional de Vialidad.

De esa reunión surge que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas no dispone de recursos como para hacer las rutas a nuevo y que es imposible implementar una solución definitiva - para ello es necesario aguardar al próximo plan quinquenal- pero que se procurará un trabajo de mantenimiento permanente.

En esa reunión los representantes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas comunican a los presentes que en este período “Colonia fue uno de los departamentos con mayor inversión en infraestructura”. Consultados acerca de dónde, se les informa: “en el puerto de Nueva Palmira”, lo cual en sí mismo es una gran paradoja no disponer de recursos para que las vías que fluyen hacia ese destino estén en condiciones.

A partir de la fecha se comienzan trabajos de bacheo que al poco tiempo se abandonan, volviéndose a la situación anterior, por lo que se continúa con la movilización popular, incorporándose vecinos de las Rutas 12 y 55, particularmente, de Ombúes de Lavalle, Campana y Palo Solo, en búsqueda de soluciones y prevención de posibles accidentes.

Con fecha 16 de junio se da una nueva reunión en la ciudad de Montevideo, con la presencia del señor Ministro, Enrique Pintado, el Director Nacional de Vialidad, ingeniero Luis Lazo, representantes nacionales y vecinos de la zona. Se solicita nuevamente una solución definitiva porque a esta altura los pozos están siendo tapados con balasto únicamente.

Los integrantes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ofrecen nuevamente la realización de un mantenimiento adecuado, buscando la colaboración de Montes del Plata y de la Intendencia de Colonia.

Dado que esto sigue sin llevarse a cabo, y ante la falta de respuesta oficial, con gran adhesión comienzan las movilizaciones con enlentecimiento del tránsito y reparto de folletos informativos.

Hoy han comenzado los trabajos de bacheo y algunos tramos están siendo bituminizados sin haber siquiera un trabajo de afirmación y de fondo.

En tal estado de situación queremos destacar:

la fecha ya ha habido varios accidentes a raíz del estado de las rutas.

as localidades mencionadas deben derivar desde sus policlínicas hacia los centros regionales de salud, Carmelo, Colonia, Rosario, todos aquellos casos que requieran una atención especializada como accidentes, partos, todo tipo de emergencias y urgencias.

as mismas localidades son centros educativos de primaria y secundaria a los cuales acuden diariamente muchos alumnos en medios de transporte público o privado, desde un perímetro de aproximadamente 35 km. Algunos centros quedan sobre las mismas rutas.

e ha registrado un incremento notorio en la cantidad de habitantes de estas zonas, lo cual se transforma en mayor frecuencia de turnos de transporte público, proveedores de distintos ramos, vehículos particulares, maquinaria en general, etcétera.

En virtud de lo expuesto solicitamos:

e encare en forma inmediata, seria y responsable el análisis de la nueva realidad de la región ya que la situación actual demuestra a las claras imprevisibilidad y falta de conocimientos.

e declare la situación de emergencia que habilite el gestionamiento de fondos en forma inmediata para la realización de las rutas a nuevo, acorde con la nueva realidad de la zona y el tránsito que hoy existe.

a realización de los trabajos requeridos con la correspondiente fiscalización estatal, dado que el gasto realizado a la fecha ha sido totalmente desperdiciado. Los trabajos mal realizados como en el caso de la Ruta 12, deben tener todo el peso de sanciones a empresas y a funcionarios que adjudicaron el trabajo y a aquellos que tienen la responsabilidad de hacer el seguimiento.

Por último, los vientos favorables internacionales de la última década han permitido y favorecido el crecimiento económico de nuestro país, siendo responsabilidad de quienes están en el Gobierno en transformarlo en desarrollo económico, y finalmente en progreso. Cuando los vientos no son tan favorables y se detiene o reduce el crecimiento, son las otras dos variables las que permanecen a pesar de ello. Es ahí donde radica la diferencia.»

Este es el sentir de las poblaciones de todas estas localidades. Trajimos una carpeta que contiene la carta que he leído y toda la información, folletería y citaciones que hemos hecho. También hay fotos que muestran el estado de las rutas un día antes de empezar las reparaciones. Los trabajos de bituminización comenzaron el día 9 de agosto.

Estos datos son para que los señores Senadores puedan evaluar, tomar nota y constatar cómo están quedando las Rutas. Por supuesto que están invitados a recorrerlas.

Vinimos acá con la intención de tratar de que quienes tienen la principal responsabilidad de esta situación se presenten y digan cuáles son las soluciones.

SEÑORA ECHEVESTE.- Creo que el tiempo que hemos estado haciendo reclamos y solicitudes al Ministerio para que aporte soluciones reales, ha sido suficiente, y como no hemos tenido respuesta, estamos buscando la manera de ser escuchados.

SEÑOR CUITIÑO.- En mi opinión, no se pueden seguir malgastando los pocos recursos que hay. Digo esto porque lo que se está haciendo es echar balasto con un camión y luego nivelar con una motoniveladora, pero cuando llueve, aunque sea diez milímetros, todo eso se sale. Hace años que venimos hablando con los vecinos sobre qué hacer con esta situación porque diariamente estamos rompiendo nuestros autos. Inclusive ha habido accidentes y, en lo personal, he tenido que sacar camiones cargados de la banquina. Hace unos quince días a un camión se le cortó una barra y si bien el chofer no se lastimó perdió una carga de diez mil kilos de soja. El camión se rompió completamente y lo tuve que sacar de la banquina con el tractor. En mi opinión, si no hay recursos suficientes, lo mejor es abarcar menos pero hacer un buen arreglo. Quizás, si cuatro o cinco años atrás se hubiera hecho menos pero con una calidad mejor, el resultado obtenido sería mayor. Me parece que no tiene sentido seguir gastando en balasto, gasoil y en mano de obra. Hay que tener en cuenta que la empresa Chadre cruza tres veces por día la Ruta 12 y hasta ahora, afortunadamente, no ha sucedido nada parecido a lo que le pasó al camión hace diez días, cuando cortó el eje. Si algo parecido le sucediera a la empresa Chadre, seguramente las consecuencias serían mucho peores.

SEÑORA GAONA.- Mantuvimos una reunión con los representantes de la empresa Montes del Plata porque cuando los vecinos nos reunimos con el Ministerio, este manifestó su intención de hacer algún tipo de alianza con esta empresa y con la Intendencia de Colonia. Obviamente, el estado de las rutas no es responsabilidad de Montes del Plata sino del Ministerio -mantuvieron una reunión luego de haberse reunido con nosotros- el que le pidió a la empresa que le ayudara con dos camiones con volcadora, con diez operarios calificados y herramientas de mano. Montes del Plata dijo que tenía que llamar a licitación pero, supuestamente -eso es lo que dijeron los representantes de la empresa- se

firmó un convenio con el Ministerio para iniciar los trabajos. Sin embargo, siempre se aclaró que la ejecución de la obra se hacía bajo la supervisión y dirección del Ministerio. En la actualidad, hay tres personas trabajando en la Ruta 55, que consta de unos sesenta kilómetros, con dos camioncitos que no son volcadora ni mucho menos y están tapando pozos con una pasta. En el día de ayer no pudieron seguir colocando la pasta porque el Ministerio no la pudo acercar y, en consecuencia, taparon con balasto. Luego hay tramos de esa ruta que están siendo reparados, aunque no sé cuál es el criterio que se aplica para hacerlo, pese a que en la obra trabajan dos ingenieros. Entonces, hacen quinientos metros en los que aplican la pasta y la aplanan con un rodillo; los quinientos metros siguientes no se reparan porque corresponden a la ruta vieja y no tiene pozos; otros quinientos metros más adelante están vituminizados -por supuesto que sin líneas ni banquinas ni nada- los siguientes quinientos metros no se reparan porque son de la ruta vieja y tampoco hay pozos y, así, se han reparado aproximadamente unos dos kilómetros. De los cinco operarios que están destinados a esa ruta, dos de ellos tienen que acarrear el material para que los tres restantes lo desparramen. Lo mismo sucede en la Ruta 54. Obviamente, la Ruta 12 está sin nada y, aparentemente, fue un error -llamémosle así- de la empresa Hernández y González que fue la que la construyó. Se dice que la obra de la ruta fue entregada pero que nunca se aceptó y que tendrían que hacerla a nuevo.

Queremos saber cómo es el sistema. Nos parece que Montes del Plata no tiene la culpa, aunque siempre se la ha culpado. Si bien hay que reconocer que la presencia de camiones aumentó, también sabemos que desde el 2005 al 2006 Montes del Plata le avisó al Ministerio sobre la cantidad de camiones que iban a pasar por esas rutas que fueron trazadas por el Ministerio. Entonces, estamos en 2014 y el estado de las rutas es caótico y catastrófico. La situación se vuelve más complicada cuando, por ejemplo, una ambulancia debe transportar a una persona que ha sufrido un infarto o un accidente. No quisiera que le pasara eso a ninguno de nosotros porque circular por esas rutas en esas circunstancias, es imposible.

Por lo tanto, pedimos que de una vez por todas se tomen medidas y se encare seriamente el problema. A nosotros nos parece que solamente están ganando tiempo y la gente no es tonta, se da cuenta porque padece esta situación todos los días. Entonces, creemos que lo que se está haciendo ahora es una tapada de ojos. Hay que tener en cuenta que la gente circula todos los días por ahí, y esta no es una solución definitiva.

Estamos en un caso de emergencia, y digo esto porque cuando uno va detrás de un camión de Montes del Plata, ve que a veces se le caen los palos, porque no tienen ni seguridad. Circular todos los días en esas condiciones es muy complicado. Además, tenemos que ir a trabajar y no puede ser que tengamos que disponer de una hora más de nuestro tiempo para circular esos 30 kilómetros de distancia.

Creemos que deberían interiorizarse por el tema, y dar una vuelta por la zona para ver que lo que decimos no es mentira. Se nos ha acusado de que la asamblea se ha politizado. No es así, porque somos vecinos comunes y corrientes. Me parece que con ataques no vamos a ningún lado; deberíamos poner las cartas sobre la mesa y enfrentar, definitivamente, esta situación de emergencia.

Nada más.

SEÑOR MOREIRA.- En este caso me corresponden las generales de la ley porque soy coloniense y transito frecuentemente por esas rutas. Corroboro todo lo que se ha dicho, porque es absolutamente cierto. Las rutas están en un estado prácticamente intransitable, por lo tanto, son peligrosas; además, como bien lo han explicado los invitados hay mucho tránsito de camiones y camiones con zorra cargados de madera, soja o trigo.

La delegación viene de una zona densamente poblada, donde hay una producción agropecuaria muy importante. Hay varios pueblos, por ejemplo el de Campana, atravesado por la Ruta 55, que es sumamente peligroso porque cruzan chicos y familias de un lado a otro de la ruta, que hoy está absolutamente intransitable. En la 54 están instalados a su vera varios locales escolares, y la 12 conduce al puerto de Nueva Palmira que también tiene un gran tráfico de camiones. Hay un gran crecimiento económico en la zona del puerto de Nueva Palmira que es eminentemente granelero. A diario Montes del Plata recibe decenas de camiones cargados de madera, lo que hace que estas rutas

queden fuera de tiempo y de época. Como esto no para, porque la producción afortunadamente no va a parar y bienvenida sea, se exige una medida inmediata. Me parece que acá ha habido, por lo menos, falta de previsión, quizás fue el desborde de las circunstancias. La gente está pidiendo una respuesta inmediata y concreta.

He visto los trabajos -fui Intendente durante 10 años y algo sé de estas cosas- y creo que así no se arreglan las rutas, y menos una por donde pasan camiones que pesan entre 50.000 y 60.000 kilos. Es imposible que los soporte. Hay que hacer un trabajo de fondo. Hay un sacudimiento popular en esa zona. Puedo asegurar que esto no responde a ninguna motivación de orden político ni nada que se le parezca porque hay gente de todos los sectores políticos. Son las poblaciones que están en estado de alerta porque la situación no da para más y va a llegar un momento en que las rutas van a estar totalmente intransitables. Invito a los integrantes de la Comisión a recorrer el departamento de Colonia para ver lo peligroso que es transitar, porque estos camiones tiran piedras que parecen hondazos porque la ruta está llena de piedras y tierra. Prácticamente no se puede circular. Además, la Ruta 55 une la Ruta 2 con la planta urbana, pasando al costado de Ombúes de Lavalle y Campana, una zona densamente poblada.

Comprendo la gravedad de este problema y entiendo que, de alguna forma, tendríamos que tratar de hacer las gestiones necesarias ante el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, para ver si podemos urgir una solución inmediata. Es cierto que tenemos también varias rutas nacionales en mal estado en otros departamentos del país, pero esta ruta está muy mal.

Coincido entonces en que la solución debería tener un grado de inmediatez que no la tiene. Con esa respuesta tímida de mandar dos camioncitos con tres operarios, sin dudas no arreglamos nada.

SEÑORA VINÇON.- Quiero refrendar las palabras mencionadas por el señor Senador Moreira.

A veces uno llega a un gran estado de impotencia. A mí me toca transitar esta ruta todos los días, pero también están los hijos de quienes me acompañan transitándola a diario en micros que van a los centros de estudio y demás.

¿Diez años de imprevisibilidad, cuando la producción creció de 700.000 a 4:000.000 de toneladas que salen por el puerto de Nueva Palmira? ¿Diez años de aportes de los productores agropecuarios de la zona? ¡No es así! ¡Nadie fue por la zona! Nadie. Ese es el problema. El tema está radicado ahí, en que los pobladores de la zona tenemos que venir a pedir.

Aparte de eso, hemos elegido venir acá porque en las instancias anteriores hubo oídos sordos. Cuando nosotros levantamos la voz, va un camión y se dan tres paladas. ¡No es eso lo que se precisa! El país está creciendo por ahí. Entonces, hay una falta de conocimientos de lo que acarrea el crecimiento y es lamentable.

Además -como persona que hace 40 años que está en el mundo laboral- sé que hay picos a favor y picos en contra. Nosotros deberíamos haber aprovechado todos estos precios de soja, de trigo, etcétera y los aportes que se podían hacer, para dejar las rutas en condiciones que valgan la pena.

Reitero, sentimos impotencia por todo esto.

SEÑORA GAONA.- En primera instancia, el Ministerio se había comprometido, a partir de diciembre del año pasado, a hacer lomos de burro en Campana, poner luces destellantes y semáforos en la periférica de Ombúes de Lavalle -donde hay carteles de pare; todos sabemos que se debe parar ahí porque si no un camión nos puede llevar puesto- y a tapar algunos pozos. Eso fue lo que hicieron y están haciendo ahora, porque incluso están cambiando las luces. Aclaro que para cambiar las columnas de alumbrado de Campana los pozos se hacen a mano, porque parecería que las máquinas que hacen pozos para aquel lado no deben saber ir.

A nosotros nos parece que los destellantes, los dos o tres lomos de burro -que al parecer resultan de una ingeniería bastante importante porque hace ocho meses que fueron prometidos y no se pudieron hacer, quizás por ser distintos a los que hace la Intendencia de un día para el otro- y los semáforos, no son necesarios. Entonces, la gente está cansada de que le tomen el pelo. Que nos digan que en Ombúes de Lavalle van a poner semáforos a demanda, nos hace preguntar: ¿quién cruzará la periférica a demanda? Nadie. Esto es tirar la plata nuevamente.

Me parece que hay que encarar este problema de una manera seria, responsable, que nos digan qué van a hacer, porque con un lomo de burro no tapamos pozos y los destellantes -que son preciosos y quedan lindísimos- solo ocuparían dos kilómetros de Campana pero, ¿qué hacemos con los pozos de los otros 60 kilómetros? Como allí no tenemos destellantes, lo más probable es que de noche no los veamos.

SEÑOR PENADÉS.- Creo que nosotros deberíamos tomar una serie de medidas en relación a los planteos que nos acaban de hacer. En primer lugar, remitir la versión taquigráfica y los documentos que nos quieran dejar los señores integrantes de la delegación, al Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Por otra parte, solicitaremos que la Comisión invite al Director de Vialidad y al señor Ministro de Transporte y Obras Públicas para que nos informen sobre la situación a la que se ha hecho referencia.

En pocos minutos tanto el señor Senador Martínez como quien habla nos tendremos que retirar porque integramos la Comisión de Presupuesto integrada con Hacienda que hoy comienza a analizar la Rendición de Cuentas y el Balance de Ejecución Presupuestal. Con toda seguridad en esta instancia el señor Ministro de Transporte y Obras Públicas vendrá y le podremos preguntar sobre la situación que se planteó. Podemos encargarle a la Secretaría de esta Comisión que le haga llegar al Ministro los documentos sobre el tema, y tanto los señores Senadores Martínez, Moreira o quien habla, le pediremos explicaciones al respecto. Cuando tengamos las respuestas, se las haremos llegar a los vecinos.

Desde el Parlamento manifestamos nuestra preocupación y nos comprometemos a exigir resultados. Lamentamos que se esté dando una situación como la que se describió.

Debo excusarme porque me tengo que retirar ya que, como dije, pertenezco a la Comisión de Presupuesto integrada con Hacienda que va a sesionar en breve.

SEÑOR MARTÍNEZ.- Quería decir exactamente lo mismo. Nuestra función bien puede ser trasladar la preocupación de los vecinos al Ministerio, mandar las versiones taquigráficas y citar al Director de Vialidad.

Estuve un par de veces en Ombúes de Lavalle y suelo recorrer la zona. Me he cruzado con alguna gente de allí, y estoy de acuerdo con que la situación es realmente preocupante y hay que buscar soluciones. A veces hay que calificar menos y buscar más soluciones.

Igual que el señor Senador Penadés les pido disculpas, no es falta de respeto, pero debo retirarme a la Comisión de Presupuesto integrada con Hacienda que presido.

Esperamos poder colaborar para la pronta solución de este problema.

SEÑORA GAONA.- Antes de que se vaya el señor Senador, y aprovechando que preside la Comisión de Presupuesto integrada con Hacienda le quiero decir lo siguiente. El coordinador de la zona de Colonia nos dijo que el Presupuesto Quinquenal del Ministerio era de US$ 550:000.000 y que, hoy por hoy, llevaban invertidos US$ 1.250:000.000 entonces, si pudieron aparecer US$ 700:000.000, sería muy bueno que también aparecieran US$ 170:000.000 para hacer de nuevo estas rutas.

(Dialogados fuera de micrófono.)

SEÑOR PRESIDENTE.- La Comisión hace suyas las denuncias que plantearon los vecinos. Vamos a iniciar las gestiones que propusieron los señores Senadores para hacerle llegar al Ministro de Transporte y Obras Públicas la versión taquigráfica de esta sesión y la documentación que presentaron los vecinos, para que nos dé una respuesta. Este es el compromiso de la Comisión.

SEÑOR MOREIRA.- El señor Ministro ya ha sido citado a la Comisión por otro tema, pero aún no ha venido.

SEÑOR PRESIDENTE.- No habiendo más asuntos, se levanta la sesión.

(Es la hora 15 y 38 minutos.)